



SPRING
2024
N. 1 - 18th YEAR

news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA

M/T Barbarica
in the Bosphorus



www.mediterraneanav.it



PAOLO CAGNONI
Chairman & CEO

Editorial

2



The year 2023 close positively for our Company despite the heavy breakdowns that have affected the operating result. The wars taking place, both military and geopolitical ones, on an economic level have consolidated in the shipping segment a division of the fleets between those who work in sanctioned markets (Russia, Iran...) that has had great impulse and those who work in the market that we can define as the primary one.

The sanctions resulted in an increase in tons per mile and further reduced hold capacity. Although Europe is substantially decreasing its consumption, the external effects have consolidated the market of the freight rates to positive levels.

In the 2023 after several years of stagnation the shipowners have begun to order new and more efficient ships, with reductions of the consumption in order to adhere to the new strict norms. Currently, it is yet to be defined the type of fuel that in the future will be able to make ships "green" and many shipowners today choose traditional solutions with flexible plans and motors, suitable for the use of methanol or LNG as a second type of bunker through possible future conversions.

Until a couple of years ago the manufacturers of motors did not have lines of productions for such types of bunkers, and this brought an additional slowdown in the orders of new units.

Today we can say that we reached the belief that the aging of the fleets of the last years, the reduced ability on a global level for new constructions and the availability, already today, of suitable engines in the future have brought shipowners globally to look decisively into investments for new orders.

Our Company has surrendered all the ships that were older than 20 years. Normanna, Cosmo and Sveva during 2023 and Shogun in the first half of 2024. We started the process of renewal and relaunch looking at the transition by investing in a stainless-steel unit of new generation: it will be called Diavolo Rosso! In 2024 we will make further improvements regarding telematic management and we will implement the Access program that will lead to an optimized and updated management of the PMS and the pieces of respect.

We look forward together with confidence, good work to all!



Il 2023 per la nostra Compagnia si è chiuso positivamente nonostante le pesanti avarie che hanno inciso sul risultato di gestione. Le guerre in atto sia militari che geopolitiche a livello economico hanno consolidato nello shipping una divisione delle flotte tra chi opera in mercati sanzionati (Russia, Iran...) che ha avuto grande impulso e chi opera nel mercato che possiamo definire primario.

Le sanzioni comportando un aumento delle tonns per miglio e hanno ridotto ulteriormente le capacità di stiva. Nonostante l'Europa sia sostanzialmente in riduzione nei consumi, gli effetti esterni hanno fatto consolidare il mercato dei noli a livelli positivi.

Nel 2023 dopo diversi anni di stagnazione gli armatori hanno cominciato ad ordinare nuove navi maggiormente efficienti, con riduzioni dei consumi per aderire alle nuove stringenti normative. Attualmente ancora non si è definita la tipologia di combustibile che in futuro potrà rendere le navi green e molti armatori oggi propendono per soluzioni tradizionali con motori e progetti flessibili, idonei all'utilizzo di metanolo o LNG come seconda tipologia di bunker mediante possibili conversioni future.

Le case costruttrici di motori, non avendo fino ad un paio di anni fa, linee di produzioni per tali tipologie di bunker hanno di fatto comportato un ulteriore rallentamento negli ordini di nuove unità.

Oggi possiamo definire come raggiunta la convinzione che l'invecchiamento delle flotte degli ultimi anni, la ridotta capacità a livello globale di nuove costruzioni e la disponibilità, già oggi, di motorizzazioni idonee nel futuro abbiano portato gli armatori a livello globale a guardare con decisione investimenti in nuovi ordini.

La nostra Compagnia ha ceduto tutte le navi di età superiore ai 20 anni. Normanna, Cosmo e Sveva durante esercizio 2023 e Shogun nella prima metà del 2024. Abbiamo iniziato il percorso di rinnovamento e rilancio guardando alla transizione investendo in una unità in acciaio inossidabile di nuova generazione: si chiamerà Diavolo Rosso!

Nel 2024 faremo ulteriori miglioramenti nella gestione telematica ed implementeremo il programma Access che porterà ad una gestione ottimizzata e aggiornata del PMS e dei pezzi di rispetto.

Guardiamo avanti assieme con fiducia, buon lavoro a tutti!



news

Magazine of Mediterranea di Navigazione Spa

2024 – Nr. 1 / 18th Year

Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial
(Paolo Cagnoni)
- 03 Mediterranea's latest news
- 04 BREXIT, MRV and IMO DCS reporting scheme
(Nicola Rosolen)
- 08 Let's talk about refrigerating system
(Salvatore Candela)
- 10 The transposition of the EU Whistleblowing Directive
(Francesca Barbato)
- 12 School-work experience
- 15 Crew suggestions
- 16 The Voices from the Sea
C.E.: D'Alise Vincenzo
Master: Pocerobba Giuseppe Claudio
- 18 Art from the sea
- 20 Cookers and pans
(Salvatore Candela)
- 22 Nautical Crossword Puzzle

Contributors: Paolo Cagnoni
Nicola Rosolen
Salvatore Candela
Francesca Barbato

Master Chief Engineer: D'Alise Vincenzo
Pocerobba Giuseppe Claudio

Printing: Samorani - Forlì
Illustrator: C.E. Mariano Borghero
Editorial Coordinator: Caterina Marin

Le policy di privacy sono consultabili nel sito della Mediterranea di Navigazione S.p.A. alla pagina: Company-Policy.

The privacy policies are available on the Mediterranea di Navigazione S.p.A. website on the page: Company-Policy.

Mediterranea's latest news

Happy Events



Gregorio, son of Federico Cagnoni, born on 5 March 2024.

Gregorio, figlio di Federico Cagnoni, nato il 5 marzo 2024.



New Entry

this experience as I like very much what I do and the work environment here.”

*“Ciao a tutti, mi chiamo **Caterina Marin** e sono la nuova assistente di direzione in ufficio. Qualche mese fa mi sono laureata in relazioni internazionali e dopo poco tempo ho iniziato a lavorare qui alla Mediterranea di Navigazione. Da allora, ho imparato moltissimo su settore marittimo e non vedo l'ora di continuare così. Sono molto felice di essere salita a bordo di questa esperienza perché mi piace quello che faccio e questo ambiente di lavoro.”*

“Hello everybody, I'm **Filippo Callarà** nice to meet you, I'm the new vetting inspector. I've been sailing since 2018 with this company starting as a deck cadet all the way up to officership and recently I've been offered this opportunity to work at the office. I'm very fond to our Company and to my job and I'm looking forward to work and cooperate with you all.”



*“Ciao a tutti, sono **Filippo Callarà** piacere di conoscervi, sono il nuovo ispettore vetting. Mi sono imbarcato per la prima volta nel 2018 con questa compagnia iniziando come allievo di coperta e arrivando fino al ruolo di ufficiale, e recentemente mi è stata offerta l'opportunità di lavorare in ufficio. Ho molta stima per la nostra Compagnia e per il mio lavoro e non vedo l'ora di lavorare e collaborare con tutti voi.”*

Congratulations to:

From deck officer to chief mate
COTTONE CLAUDIO

From deck cadets to third mates
PIZZICHELLI MICHELE
MARRAZZO MIRKO
POLESELLO FRANCESCO

